

Platzierung	Startnr.	Baujahr	Fahrer	Beifahrer	Kennzeichen	Fabrikat & Modell	Abnahme	Stein	Bälle	Waage	Höhe	Karte	Parken	Zeitfahren	Bilder	Radar	Bordkarte	Gesamtpunkte
1	58	1991	Florian Störmer	Frank Störmer	EU-FS 21H	BMW E30 Baur Cabrio	0	50	580	350	220	700	340	100	0	250	150	2740
2	12	1958	Peter Henkes	Sylvia Trampert	SU-OP 58H	Opel Olympia Rekord P1	0	1450	80	100	1000	580	700	100	50	0	50	3110
3	43	1985	Johannes Scheidel	Boden Heiko	BN-RN 101H	Citroën 2CV	0	550	280	250	80	1300	140	460	100	0	100	3260
4	28	1971	Markus Resky	Sylvia Rakovc	BM-QP 710H	Opel Rekord C	0	1250	220	140	540	660	100	120	0	0	300	3330
5	50	1987	Joachim Effen	Marcel Schorn	EU-JE 325	BMW E30 325i	0	1450	300	75	320	120	800	220	0	0	300	3585
6	17	1964	Erich Jochum	Michaela Jochum	BM-EJ 8H	Corvette C2 Stingray	0	50	340	150	240	760	1160	100	50	100	650	3600
7	53	1989	Daniel Rupp	Sabine Rupp	BM-R 5707H	Mercedes Benz 300SL Typ 107	0	690	60	550	20	580	180	640	150	250	500	3620
8	22	1969	Andreas Bauer	Charlotte Bauer	FS-AC 280H	Mercedes Benz R113/280SL	30	0	520	100	260	1300	360	140	50	850	350	3660
9	46	1987	Martin Kleimann	Annika Hennen	K-MK 1805H	BMW E30 320i	0	950	720	50	40	220	440	240	0	850	250	3760
10	18	1966	Carsten Hacheneay	Max Hacheneay	BM-EZ 168H	Goggomobil Goggo Coupe	0	1950	320	200	240	180	360	180	0	150	200	3780
11	1	1926	Hermann-Josef Meuser	Gabriele Meuser	BM-O 1926	Morris Cowley/Bullnose	30	1750	140	5	0	540	0	280	0	500	700	3945
12	39	1982	Thomas Bacher	Gabi Bacher	BM-TB 74H	Toyota Celica GT	0	950	140	100	100	1420	780	160	0	0	300	3950
13	7	1956	Markus Bank	Andrea Kreinberger	GL 07167	VW Ovali	0	50	500	250	100	680	1140	840	0	200	250	4010
14	57	1991	Tahir Hot	Nicole Hot	EU-R 129H	Mercedes Benz 500 SL	0	600	280	0	400	680	700	120	0	1150	100	4030
15	33	1976	René Klerx	Laurin Klerx	BM-LX 576	Toyota Carina TA12 Automatik De Luxe	0	2120	0	225	240	200	340	20	0	550	350	4045
16	16	1962	Michael Radszuweit	Irina Radszuweit	K-I 1962H	Mercedes Benz 220 SEB	0	1950	260	100	120	400	1000	40	50	0	150	4070
17	8	1957	Dominiik Träger	Michael Dippel	DL-Y 28H	Triumph TR3	30	50	280	400	220	1800	200	340	0	550	300	4170
18	34	1977	Oliver Rakow	Andreas Jaeger-Schaly	GL-OR 6H	Porsche G-Modell	0	1950	300	100	260	340	0	240	0	700	350	4240
19	20	1967	Martin Klein	Regina Mengel	BM-AW 4 H	Volvo P210 Duett	0	1220	360	600	1000	1360	300	50	0	250	250	4390
20	21	1968	Ralf Floss	Andrea Floss	BM-BX 55H	Ford Mustang	0	550	280	125	300	600	840	80	0	1200	450	4425
21	54	1990	Ellen Schmieja	Elli Heumüller	BM-J 240H	Toyota Supra	0	550	20	500	180	1160	460	1160	250	0	150	4430
22	44	1986	Jörg Hahn	Barbara Hahn	NR-BJ 86H	Mercedes Benz W126	0	450	220	60	1000	1380	980	160	100	1050	200	4600
23	30	1973	Dirk Otten	Renate Otten	NE-VW 24H	VW Käfer 1303	0	1550	560	950	220	540	380	80	0	0	350	4630
24	3	1932	Timo Post	Rene Post	BM-O 1932H	Ford Model B	0	450	220	500	120	2240	540	280	0	0	450	4800
25	15	1960	Jens Breuer	Birgit Breuer	BM-FD 59H	VW Käfer	30	2050	620	50	60	700	420	280	50	300	500	5060
26	48	1987	Dieter Nüsser	Holger Hüttig	BM-DN 63H	VW Jetta II	0	1950	480	65	240	1520	360	100	100	0	250	5065
27	47	1987	Benjamin Lempik	Thomas Schleimer	BM-BL 201H	Mercedes Benz W201/190D	0	1450	420	225	380	1300	620	640	0	0	100	5135
28	19	1966	Helmut Schindler	David Schindler	MO-N 850 H	Fiat	0	450	20	350	180	1680	1240	120	0	700	400	5140
29	4	1934	Jörg Albertz	Inge Albertz	NE-V 1934H	Austin 10/4 Lichtfeld	0	950	220	250	220	560	1300	300	200	300	850	5150
30	32	1974	Holger Endro	Andreas Brauweiler	K-GT 215H	MG MG B GT V8	0	550	280	300	140	2200	920	0	0	700	300	5390
31	14	1960	Karl-Heinz Meyer	Silvia Meyer	BM-FX 760	Ford Taunus 17m P2 de Luxe	0	1450	500	200	20	1600	720	40	0	300	600	5430
32	31	1973	Louis Droemont	Christina Thaisen	BM-LD 248H	Jaguar E-Type S3	0	1450	480	50	420	720	0	920	0	1150	250	5440
33	10	1958	Frank Träger	Rolf Israel	BM-FT 263H	MG MG-A-1500	0	1950	320	200	300	1020	380	440	0	550	700	5860
34	49	1987	Peter Jansen	Henni Jansen	BM-SL 561H	Mercedes Benz R 107 560 SL	0	1330	40	600	20	2140	1100	60	0	0	650	5940
35	56	1991	Maximilian Becker	Sarah Becker	BM-Z 518H	BMW Z1	0	150	120	200	180	3840	420	80	0	800	200	5990
36	2	1931	Robert Brühl	Gaja Quitttek	K-D 1931H	Ford Model A	0	2150	160	50	1000	2900	580	40	0	0	250	6130
37	40	1982	Ulf Wunderlich	Christa Buers	NE-UW 280H	Mercedes Benz R107 SL 280	0	2950	180	200	240	740	1080	160	0	450	400	6400
38	36	1980	Ulrich-Christoph Uekemann	Gabor Zorkoczy	BM-CX 591H	VW Golf GL	0	4550	200	300	100	900	380	40	0	0	100	6570
39	26	1970	Michael Müller	Claudia Müller	BM-XJ 701	Jaguar XJ6 Sovereign Serie I	0	1450	220	375	120	2600	820	620	0	150	300	6655
40	41	1983	Michael Gotschika	Ulrike Gotschika	BM-LM 269H	Mercedes Benz 190er	0	1450	220	2400	300	340	800	340	50	0	850	6750
41	60	1994	Michael Krahrmer	Oliver Baehr	BM-FO 394H	Ford Escort	0	3550	380	300	160	1860	520	120	0	0	150	7040
42	29				BM-W 635H	BMW	0	2550	280	1200	1000	580	760	600	0	550	550	7070
43	38	1980	Maximilian Kappe	Moritz Bosch	BM-W 1579H	BMW 525 E12	0	2450	20	100	140	2760	300	340	0	0	1050	7160
44	51	1988	Heinz Möltgen	Anita Jekutsch	BM-RJ 46	Mercedes Benz R107	0	1450	120	750	240	3320	780	50	100	0	450	7260
45	23	1969	Tanja Lempik	Bernhard Lempik	BM-TB 690H	VW Käfer	0	450	120	25	160	1660	580	4160	0	50	200	7405
46	35	1979	Axel Münnich	Susanne Münnich	BM-QY 732H	Triumph Spitfire	0	4050	180	175	220	1560	340	140	0	300	500	7465
47	27	1970	Jürgen Hillmann	Krister Hillmann	MG 07032	Mercedes 300 SEL	0	3550	220	375	1000	1600	840	80	0	550	300	7515
48	45	1986	Harald Hänsel	Karina Bayer	GM-XI 686H	Jaguar XJ6 Sovereign Serie III	0	2550	40	150	1000	2320	440	40	0	1400	650	7590
49	55	1991	Peter Decker	Friedhelm Wegener	NE-PD 28H	BMW E31/850i	0	2550	320	150	240	2240	320	560	0	800	550	7730
50	61	1994	Willi Wittrien	Hans Blasberg	BM-WI 850H	BMW 850i (E31)	0	2450	80	1100	120	2800	780	300	0	350	600	8580
51	25	1970	Peter Errens	Andrea Errens	K-PE 131H	Volvo Amazon B20	30	2750	480	3300	1000	880	360	280	0	400	700	9180
52	62	1994	Wolfgang Gerlach	Caro Uelpenich	BN 06911	Porsche 993	30	850	180	300	1000	2980	3000	380	100	550	850	9220
53	6	1954	Wolfgang Schlinkert	Thomas Müller	K-VW 1954H	VW Ovali	0	4750	400	140	300	2840	1000	80	0	0	350	9860
54	59	1991	Michael Hurtz	Peter Weckauf	HS-H 487H	VW Polo Coupe GT	0	3700	580	0	200	3560	540	620	0	550	950	10700

55	11	1958	Jürgen Manheller	Frank Wentz	EU-JR 318H	Fiat Campagnola	0	450	360	2150	60	3000	0	5150	3000	3000	1250	18420
56	42	1983	Michael Schmitz	Anni Schmitz	BM-AM 32H	Fiat 124 DS Spider	0	2450	520	1050	440	3000	3000	5150	0	3000	1250	19860
57	37	1980	Silvia Erdmann-Hager	Heinrich Portz	BM-D 8755H	Mercedes Benz 280 SL	0	2050	420	1850	20	180	3000	5150	3000	3000	1000	19670
58	24	1969	Helmut Burtscheidt	Wolfgang Huntscha	BM-U 6156H	Moris Moris	30	1550	120	500	1000	3000	3000	5150	3000	3000	1100	20450
59	13	1959	Alois Niederprüm	Andreas Niederprüm	BM-NA 666H	Corvette C1 Cabrio	300	4750	20	250	1000	1760	1000	5150	3000	3000	1250	20480
60	52	1989	Rudi Päßgen	Helga Päßgen	GL-RP 107H	Mercedes Benz 300SL Typ 107	0	2950	300	200	180	2020	3000	5150	3000	3000	1000	20800
61	64	2009	Günter Reichel	Dorothee Pullem	BM-GR 1020	Masserti Quattroporte	0	7550	320	1100	1000	3000	3000	5150	3000	3000	1250	27370
62	5	1950	Bernd Gothe	Ulrich Kania	MG-GO 49	Mercedes Benz 170A	0	19550	120	1250	240	1720	1720	40	0	3000	750	28390
63	9	1957	Leo Piller		LEO-KK 14H	Jaguar 140 XK	30	2550	620	1750	100	960	1000	17920	3000	1100	1250	30280
64																		
65																		
66																		
						Auslassen einer Prüfung zwischen 1000 - 3000 Pkt. je nach Prüfung		545g <=> =10 Pkt.	66 <=> = 20 Pkt.	pro kg <=> = 5 Pkt.	pro cm <=> 20 Pkt. Berührung = 1000 Pkt	pro cm <=> 20 Pkt. Berührung = 1000 Pkt	1:43 = 103 s pro Sekunde < = 50 Pkt. > = 20 Pkt.	8 je nicht erkanntem Bild 50 Pkt.	30km/h > km = 50 Pkt.	24 Bilder <=> = 50 Pkt. Fahrzeit = 5:19		